

令和7年度 第8回市長タウンミーティング 概要

○ 日 時：令和7年12月20日（土）午後3時～4時30分

○ 場 所：秩父市役所 3階 庁議室

○ テーマ：大雪対策・道路インフラ

○ 参加者：23人

○ 意見交換（主な内容）

発言者1： 子どもたちの通学路について、歩道がなくて大変危険です。通学路に歩道とガードレールの設置を要望します。また、道路に自転車専用レーンの設置もお願いします。

大雪対策ですが、車道を除雪しても歩道に雪が溜まって凍結して歩行者が転倒する危険があります。歩道に滑り止め舗装するなど、ぜひ安全対策を考えてほしいと思います。

市長回答： 通学路の整備ですが、通学路の危険箇所については地元町会などでとりまとめてもらおうと助かります。また、各学校からも改善要望箇所を挙げてもらっているので、ご指摘の場所も既に指摘が来ているかもしれませんが、該当箇所が多いとすぐに対応できない可能性もあります。もし急ぐ必要があれば、そういった危険箇所について教えていただければと思います。

自転車専用レーンについては、必要性は感じますが、道路形状の制約があったり、なかなか設置が難しく、議論が進んでいないというのが現状ではないかと思います。

雪対策について、除雪した際の歩行者の安全確保は本当に大事なことです。これもどういった箇所が危険なのか具体的な事例があれば、ぜひ教えていただければと思います。

担当回答： 歩道の整備について、もし危ないという場所があれば地元町会を通じてお話をいただきたいと思います。また単純に、危険箇所にガードレールを設置するというのであればできるかもしれませんが、新たに歩道を拡幅するとなると、何年もかかるような大きな事業になってしまい簡単ではありません。

現在の歩道整備についてですが、影森駐在所から影森小学校方向に向かう箇所については埼玉県が道路整備し歩道を拡幅する形で1件移転が済んだと伺っています。市道については、踏切を渡ってレゾナックの方に向かっていく箇所が少し狭く、通学の際に危ないということで、市が

取り組んでいるところです。通学路について各学校で毎年点検していただき、その結果を市と県に情報提供しています。すぐ対応できることについては順次対応させていただきます。

発言者 2 : 国道 140 号の陸橋部分の開通が令和 10 年 3 月とのことですが、どうしてこんなに遅くなるのですか。私は仕事の関係で、1 か月で 100 人以上の観光バスの運転手と接触する機会がありますが、先に信号が見えるのに、どうしてこんなに迂回するのかと言っています。もう少し早く開通できないものでしょうか。

それと、どこの工事現場を見ても、工事期間というものが表示してありますが、この箇所には何月何日で開通ということが表示されていません。運転手に私も質問されますが、これからは令和 10 年 3 月の開通ですと話すつもりです。工期の期日を国道 140 号の上下線で大きく看板で表示したらどうですか。

また、大滝のトンネルの暫定通行について、バイクは通れません。バイクの人に、なんで早く通さないのか、どうにかできないのかと度々聞かれます。できる限り早い開通をお願いします。

市長回答 : 国道 140 号陸橋平面化について、多くの方から平面化されているのに早く通れないのかという声をたくさんいただいています。それについては、元々あった陸橋を解体しましたが、道路を舗装する必要があり、そこに付随する信号機であったり、様々な付帯設備を設置する必要があり、それを使用するためにはそこに電気を通したりと、それ相応の時間がかかるということをご理解いただければと思います。

大滝トンネルの暫定利用はとても例外的な措置であり、完成していない建設中のトンネルを通してあります。今も大滝トンネルは数日に 1 回少しづつ舗装の修繕をしている状態です。路面の下に埋まっているものを破損する可能性があって、大滝トンネルの開通自体がどんどん後ろ倒しになってしまいますので、なんとか時速 15 km 守っていただければと思います。2 月中には、元々の道路が復旧する予定ですので、二輪車も通れるようになるということになります。

担当回答 : 国道 140 号の平面化工事について、現在の現地ですが、陸橋が撤去され見通せるような状態になっています。簡単に舗装をかければ通れるのではと思われるかもしれませんが、単純に舗装をすれば通せるということではなく、大型車の交通量も大変多い状況なので、路盤など下の部分から固めていって何層にも仕上げて作らなければなりません。それに合わせて縁石や排水を考えて側溝も整備しなくてはなりません。歩道については、歩道の下に電線を地中化します。そういったところも併せて行う予定ですので、完了が令和 10 年 3 月までかかってしまうということになります。県事業になりますので、そういう声があったということは、

市から県に話を伝えさせていただきたいと思います。

大滝トンネルについては、トンネルが貫通しただけで、舗装のほか側溝類ですとか路面の下に整備もしなくてはいけないものも、まだできていません。照明も仮設で、本来の照明施設はこれからになります。そういったものを整備しなければ実際の本格運用はできないということです。まだ砂利を固めた舗装になっていますので、時速 15 km 以下最徐行という、かなり遅い制限速度を設けていますが、それ以上のスピードを出してしまうとかなり事故の危険性もあると聞いてますので遵守していただくようお願いします。

発言者 3 : 市道の整備の優先順位はあるのですか。例えば緊急性が高いだとか公共性が高いだとか、何か条件があるのでしょうか。また、災害でとても大切なのが停電だったりするので、電線の地中化の広がりについて、これからの計画がどういうふうになっているかを知りたいです。

担当回答 : 市道整備の優先順位ですが、まずは幹線道路につきまして優先的に工事や舗装の修繕等を行っています。自宅の周りなどの細かい生活道路については、地元の町会から舗装や側溝の新設など要望を毎年たくさん受けています。要望書をいただいた際は現地を確認して、傷みの状況や住民の皆様がどれだけその工事をする際に協力をいただけるのか、町会とお話をさせていただいています。地元の町会とよく話をさせていただいた中で優先順位をつけさせていただいています。

電線の地中化については、今ある道路の下には、既に下水管や水道管が埋設されていたり、街中だとガス管も入っていたり、電線を後から地中化するのは難しいです。大通り、例えば矢尾百貨店から市役所に来る通りのように、道路を拡幅して歩道が広がったところについては、なるべく電線の地中化をしていきます。今検討を進めているのが、国道 140 号の陸橋平面化をする場所と上町の矢尾百貨店から市立図書館に向かう道路の拡幅事業を県と一緒に進めています。

発言者 4 : 交差点などに監視カメラをつけて、AI などを使って、不審人物やクマ、渋滞状況など防災担当課で管理してもらえればと思います。

また、将来的に病院ができてターミナルができるとは思いますが、そこに雪国のようにノズルでお湯を出して雪を溶かすような設備を新しく作るような対策をしてはいかがかと思えます。

市長回答 : カメラの設置について、秩父市では、個人宅に防犯カメラを設置する際の補助制度があります。これは個人の家のみならず見渡せる範囲が撮影されて、例えば何か犯罪があったときに情報提供の協力いただくという条件での補助制度になります。ただ一部町会の方々から、交差点では

ありませんが公会堂や町会が持つる施設などに防犯カメラを設置できないかという要望はいただいています。

融雪装置について、今後病院建設をしていく上で、この病院が緊急事態の中核的な病院となりますので、とても重要かと思えます。ご意見として共有したいと思えます。

担当回答： 大雪対策についてのテーマなので、雪に関して説明させていただきます。現在秩父県土整備事務所で各道路の監視ということで、カメラを設置しています。そういったもので対応したいと考えています。

担当回答： カメラ映像については市のホームページのトップページにバナーリンクを貼ってあります。御覧になってみてください。

発言者5： 大雪が降ったときに、融雪剤も道路に撒くから支援するのでなくて、各家庭にも配布したらよいと思えます。

担当回答： 坂道や日陰になる場所には融雪剤を配置しています。その他にも各町会に塩化カルシウムを提供して対応をお願いしていますので、町会に相談いただき必要な場所にまいていただいてもよいと思えます。ただし、基本的には市の税金で賄っているもので、可能な限り市道にまいていただければと思えます。個人宅への配布は難しい状況なので、町会内で調整いただき、可能な範囲でまいていただければと思えます。

発言者6： 市道のカーブミラーを交換する場合は、新しい霜で凍らないタイプに交換してほしいです。先日、NHKで日中の太陽光パネルを使って、夜は熱に変換して霜がつかない状態にするミラーが紹介されていました。また、晴れた日に道路に雪をまく人がいます。どう対処すればよいでしょうか。

担当回答： カーブミラーの件について、40年くらい前から、霜対策のカーブミラーが出ています。当初は通常設置しているものより、数倍というくらい金額が違っていました。最近、いくつかのメーカーが、それほど大きな金額差のないものを開発しています。先日市長からも、指示が出されていて検討をしているところです。しかしながら、市内に2,000基程度カーブミラーがありますので、それを全部替えるとなると、鏡部分だけを変えても、今の時点で3億円程度かかります。場所を限定するなどして実験したいというところも含めて、前向きに検討しています。

除雪の際に道路に雪を出される件について、市報で道には出さないように毎年お願いをしていますが、なかなか難しい状況です。今後も引き続き道路に雪を出さないようお願いしていきたいと思えます。

市長回答： カーブミラーの凍結について、今冬も既に相談が来ていまして、担当課と共有をして何かできないかと思っています。実際かなり危ないところもあると思うので、2,000 か所を全て替えることは難しいと思いますが、何かしらの新しい取り組みができればと思っています。

発言者 7： 背の高いトラック等がカーブミラーに接触したと思われるところで、角度が変わったりしてるものを直してほしいと思ったときは、秩父市に連絡したのでよいですか。

担当回答： 道路維持課が担当しています。可能な限り早い対応をしたいと思しますのでご連絡ください。

発言者 8： 私の前の道が私道で、そこから市道に出る丁字路にカーブミラーをお願いしていましたが、私道から市道に出るところは市では設置できないと言われました。

担当回答： 私道から国・県・市道に出るところについては、個人の方や利用されている方に付けていただくというのが基本となっています。手続きも含めて私道あるいは個人宅から出るものについては個人の方につけていただきたいというお願いをしています。

発言者 8： その私道のところにはかなりの戸数があります。その人たちが不自由をしています但仕方がないということですか。

担当回答： 複数の方で相談いただいて費用を出し合って設置していただいているところも多くあります。

発言者 9： 国道 140 号から皆野寄居バイパスに入るための信号ですが、直進と左折の矢印で、常に赤い信号のままで右折するときのみ右折の矢印が出るようになっています。そのために結構渋滞が発生しています。市でどうか改善するか、どこかに言えば改善してもらえるのであればお願いしたいと思います。

担当回答： 信号機に関しては、警察で車の流れを検討して実施していると思います。これについては埼玉県管轄ですので、秩父県土整備事務所も関係してくると思います。意見として伺ったので、県にお伝えさせていただきたいと思います。

発言者 10： 八潮市の道路陥没事故がありましたが、市の下水道はどうなっていますか。

市長回答： 八潮市で痛ましい事故がありました。それが起こってから全国でそういった可能性がある場所の調査が実施されました。その結果、秩父市には該当するような場所はないという結果になっています。

発言者 11： 2014 年の大雪の時、私は民生委員でしたが、私の担当の方が人工透析を受けていました。なかなか道路が通れなくて自分の家からも出られませんでした。次の透析の日まで期間がギリギリだったので、本当に心配しました。その後、要支援者名簿ができています。孤立したときに高齢者や障がい者、人工透析の方など、どんな形で支援ができるのか、何か備えがあるのかなどお聞きしたいと思います。

担当回答： 障がい者や高齢者ということで避難するのに時間がかかる、もしくは避難が難しいという方がいらっしゃるということは承知しています。要支援者名簿ですが、秩父市の場合には社会福祉課が、今後詳しく調査をして、該当する方に相談しながら、どういったところに避難できるのか、どういったものが必要なのかというものを調整しているという話を伺っています。障がい者や高齢者、人工透析の方など様々な方がそれぞれ問題を抱えていることは、承知しています。秩父市としても全力を挙げて、そういった方々の対応ができるように進めています。

市長回答： 要支援者名簿をしっかりと活用して命を守り切るとするのは本当大きなテーマだと思っています。うまく活用しきれていないのが実情だと思いますので、鋭意頑張っていこうと思います。

発言者 1： 通学路について、歩道が難しいのであれば 30 kmゾーンで制限速度を 30 kmにするなど、ぜひ考えていただきたいと思います。

担当回答： 学校の周りのゾーン 30 ということで、上町のエリアなどが該当すると思いますが、警察がエリアを設定すると思います。市では市民部が交通関係の担当をしていますので、情報共有させていただきます。ゾーン 30 がどこに必要なかというのがないと、具体的に話が進められませんので、もしあればお聞かせいただきたいと思います。

発言者 1： 具体的にはありませんが、小・中学校付近です。歩道が難しいのであれば、一中の通りみたいに、制限速度を 30 kmに設定にした方が子どもの安全を考えた上でよいと思います。

担当回答： 学校の周辺となると、国道などや広い幹線道路で制限速度が 40 kmの道もあります。そういうところが 30 kmになると、今度は通常通ってる

皆さんが渋滞してしまうなどの弊害もありますので、ゾーン30については、警察と学校とも意見交換をさせていただきたいと思います。