

会議録

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 会議名 | コンソーシアム 第2回空撮部会 |
| 日時 | 令和6年11月14日(木) 15時30分~16時30分 |
| 場所 | WEB開催 |
| 出席者 | コンソーシアム空撮部会参加者 |
| 決定事項 | |
| 概 要 | |
| <p>空撮部会 主査:はこだて未来大学 西沢様 進行:ちちぶ結いまち 深田様</p> <p>1, 秩父市からのあいさつ</p> <p>2, シーズ提案 <u>NTT データ 永尾様から紹介</u></p> <ul style="list-style-type: none">・航空管制システム・飛行経路ソリューション・ドローン情報基盤システム(DIPS2.0)・airpalette UTMとは・・・・有人航空管制システム2017年10月から提供・複数ドローンの遠隔制御・安全な飛行計画の作成に寄与するシステム・トータルにサポートするソリューション・活用シーン:インフラ点検、災害対策、・災害モニタリングドローンサービス <p>(西沢氏) 愛媛では県のシステムとして納品されて運用しているのか? →(永尾氏) 県のシステムとして実装。年に1度訓練として使用している。</p> <p>(深田氏) 災害対策本部とシステム連携を図られているのか? →(永尾氏) すべてのドローンの状況を一括で見られるようになっている。 直接連携しているわけではないが、県で一元管理している。</p> <p>(秩父市 山中) 愛媛以外で実装されている自治体はあるか。 →(永尾氏) 現状は愛媛のみ。</p> <p>(秩父市 笠井) UTMは非常に大事。秩父の送電線のUTMにも関わってきているのか? →(永尾氏) エアパレットUTMを秩父の航路にも使っている。</p> <p>(秩父市 笠井) UTMは今までは各社のモノを実証していたが、このシステムが全国で横展開になっていくのか? →(永尾氏) 複数ドローンが飛び交う世界では、このようなUTMが必要だと思われる。</p> | |

3, 議事

～深田の説明～

課題

- ①ソフト: 有事の現況把握と観光面
- ②ハード: 分析のシステム、機体の要件、ポートの設置
- ③サービス: 事業主体の決定、契約形態の検討、運用体制、価格

(西沢氏) 非常によく洗い出しが出ている。今年度産業 DX のためのプロジェクトとポート等を始め、連携する必要があると感じている。

(コア 最上谷氏) 現時点では、ブラッシュアップしていく状況であれば、問題ないと考えている。

(東電 PG 島田氏) GSW と協力して活用を検討していく。

(NEC 知久氏) 月曜日の部会でも意見したが、サービスの提供価格を決定していく。既存のコストの細分化が必要と考える。

(NTT データ 長尾氏) マネタイズが非常に興味を持っている。ドローン航路ということでは、弊社も関わっているため、できることには関わっていきたい。

(秩父市 笠井) 地元のサービスのことを深く掘り下げていく必要がある。この場で考える場となっていく。行政側の目線でヒアリング。具体的なニーズを深掘りして意見が出てくると、そこが議論の論点にもなってくるだろう。

(深田氏) 地元側の本当の真の課題は何なのか。

(NEC 和田氏) 写真を撮る人によって撮りたい画が違うので、飛ぶルートが異なる。功罪の罪側も考えていかなくてはいけない。大きい車を乗り入れていく可能性も出てくる可能性もあり、車道の占有も懸念。ドローンの空撮ならではの、空撮サービス利用者が増えていった場合には、オーバーツーリズムが問題となっている。弊害なども観点に入れれば、新しい横展開モデルも考えられる。

(秩父市 山田) 課題を整理してもらっているが、もう少し項目を掘り下げる必要がある。幅広に民間のニーズを拾い上げていくこともできるだろう。点検と空撮などマルチパーパスでの利用も検討していくと良いと思っている。

(NEC 知久氏) プライバシー個人情報のために空撮での人の映り込みが問題となる。

(西沢氏) 観光客がどこで来ているか? 数値の分析が必要ではないか。差し支えない範囲でデータ提供が必要。

(秩父市 山田) データはほぼすべて提供可能。色々なデータがあるので共有します。

(西沢氏) 三峯神社以外のオーバーツーリズムのスポットはあるのか?

(秩父市 笠井) 住民の方がウェルカムと思っていないとすべてオーバーツーリズム。

(秩父市 山田) スポットで瞬間的にオーバーツーリズムになる現象がある。テレビで紹介された後など。

(NTT データ田村氏) 観光箇所の議論の中で、今後どのようなスポットが欲しいのか。
長野県の白馬村。広大な世界観と一緒に。観光戦略。観光分散を図る。

(秩父市 笠井) ミューズパークや武甲山

(秩父市 井上) 市の魅力が自然。体験型のツーリズムにドローンを掛け合わせる。

(深田氏) 観光戦略は非常に重要な視点。+アルファの新しい観光スポットを作っていく観点。定峰峠からの景観はとても良い。空撮したら凄いだらうなといつも思っている。

(西沢氏) 先日感動したスポットは、浦山ダム。水資源機構がダムの上のドローン空撮は禁止しているが、それを突破して、新たな観光誘客に繋げる。

4, その他

～事務連絡～

- ✓ 航空宇宙ロボットフェスタふくしま
- ✓ 個社MTGについて
- ✓ GMOメディアについて

5, 閉会

作成日

令和6年11月21日